

# SPECIFICATIONS

GENERAL	CAPACITÉ: 635kg (1400lb) VITESSE NOMINAL: 30FPM (0.15 m/s) CONTROLE: AUTOMATIQUE ACCÈS: 90 Degrés NOMBRE D'ARRÊT: 2
CABINE	FINITION DE CABINE: CADRAGE EN ACIER INOXYDABLE & PANNEAU MÉLAMINE IGNIFUGE COULEUR: AUX CHOIX DU CLIENT AIRE APPROX. INTÉRIEUR DE CABINE: 18 sq. ft. [1.68sq m] HAUTEUR DE LA PLAQUE COUP-DE-PIED: 10 in. [250mm]
PLATE-FORME	AVANT ET ARRIÈRE: TUBE CARRÉ DE 38,1 mm X 38,1 mm CÔTÉS: FER À ANGLE 38,1 mm X 38,1 mm SOLIVES: TUBE CARRÉ DE 38,1 mm X 38,1 mm PLANCHER: ACIER 3 mm
ENTRANCE	OPÉRATEURS DE PORTE: OLS-NA 2AT TYPE DE PORTE: OLS-NA 2AT 36" x 84" ACIER INOXYDABLE BROSSE TYPE DE CADRE: OLS-NA 2AT 36" x 84" ACIER INOXYDABLE BROSSE RÉSISTENCE AU FEU: 1 1/2 HEURE TYPE DE VERROUILLAGE: OLS-NA VIP-96001
MACHINE	UNITÉ DE POMPE: ATLAS SOUPAPE: BLAIN EV100 MOTEUR: 3,73 kW (5 CV) 220V-1PH-60HZ 28 F.L.A. PRESSION DE SERVICE ESTIMÉE: 712 PSI (4909 kPa) PRESSION DE DÉCHARGE ESTIMÉE: 890 PSI (6136 kPa) PRESSION MAXIMALE DU SYSTÈME: 14 500 psi (10 000 kPa) HUILE REQUISE: 80L
RAILS	RAILS: 8 LB/PI X 120 po (3 048 mm) LONGUEUR DES RAILS: 2 @ 120", 1 @ 20" ESPACEMENT MAXIMAL DES SUPPORTS DE RAIL: 70 55/64" [1800 mm]
ASSEMBLAGE DU CRIC	TYPE D'ASSEMBLAGE DE CRIC: ATLAS 3.5" Bore x 83" Stroke PLUNGER O.D.: 3.5" [88,9mm] ÉPAISSEUR DE LA PAROI DU PLONGEUR: 0.25" [6,35mm] DIAMÈTRE EXTÉRIEUR DU CYLINDRE: 4.5" [114mm] LONGUEUR DU CYLINDRE REPLIÉ: 90 3/8" [2296mm] REVÊTEMENT DE CYLINDRE: N/A
ÉLINGUE	TYPE D'ÉLINGUE: ASSEMBLAGE D'ÉLINGUE NIAGARA BELCO HD FABRICATION: NIAGARA BELCO LTD. ENTRAÎNEMENT D'ÉLINGUE: HYDRAULIQUE À CORDE 1:2 GUIDES: PATINS
POIDS	CABINE: 635 kg [1 400 lb] UNITÉ DE POMPE: 454 kg [1000 lb] PLONGEUR: 32 kg [70 lb] ENSEMBLE D'ÉLINGUE: 107 kg [235 lb]
TUYAU/FLEXIBLE	CONDUITE HYDRAULIQUE DANS LE PUIT ET À TRAVERS LES MURS: 3/4" SCHED 80 ASTM A53 (Type E ou S) ou ASTM A106 TUYAU FLEXIBLE DANS LA SALLE DES MACHINES UNIQUEMENT: 1/2" EN853 2SN SAE 100R2AT 27.5MPa WP
TUYAU/FLEXIBLE	-CONDUITE HYDRAULIQUE DANS LE PUIT D'ASCENSEUR ET À TRAVERS LES MURS: 3/4" SCHED 80 ASTM A53 Type E ou S ou ASTM A106 -TUYAU FLEXIBLE DANS LA SALLE DES MACHINES UNIQUEMENT: 1/2" EN853 2SN SAE 100R2AT 27.5MPa WP
SUSPENSION	CÂBLE HYDRAULIQUE: 1: 2 NOMBRE DE CÂBLE: TWO DIAMÈTRE DU CÂBLE: 9.65mm ( 3/8" ) CONSTRUCTION DU CÂBLE: IWRC AIRCRAFT GALVANIZED ASSEMBLAGE DE CONSTRUCTION DU CÂBLE: 7 X 19 GRADE DU CÂBLE: MIL-DTL-83420M
RAPPEL D'INCENDIE DE PHASE 1 : niveau 2	

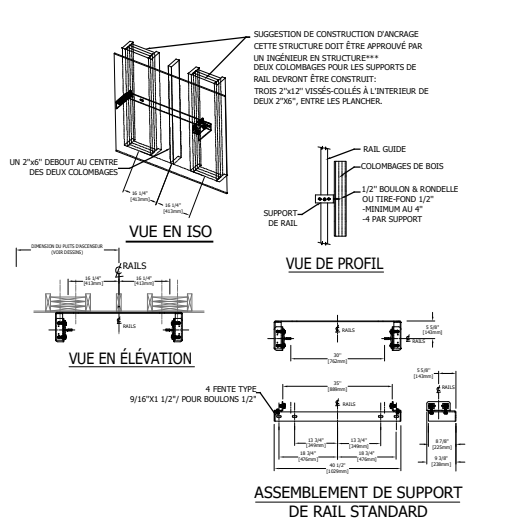
# NOTES

LES ÉLÉMENTS SUIVANTS DOIVENT ÊTRE FOURNIS PAR L'ACHETEUR ET/OU L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL, SAUF INDICATION CONTRAIRE

- LE PUIT D'ASCENSEUR ET LA SALLE DES MACHINES CONFORMÉMENT AUX RÉGLEMENTS DU CODE DE SÉCURITÉ DES ASCENSEURS
- AUCUN CONDUIT, CÂBLAGE OU TUYAUTERIE AUTRE QUE CELUI APPLICABLE À CET ASCENSEUR N'EST AUTORISÉ DANS LE PUIT D'ASCENSEUR ET LA SALLE DES MACHINES
- SECTIONNEURS À FUSIBLES VERROUILLABLES OU DISJONCTEURS REQUIS LOCALISÉS DANS LA SALLE MÉCANIQUE

	FUSIBLE	VOLTS	PHASE
LUMIÈRE DE CABINE	15A	110V	1
MOTEUR & EQUIP	35A	220V	1

- INTERRUPTEUR DE LUMINAIRE 115 VOLTS ET PRISE GFCI DANS LE PUIT D'ASCENSEUR SITUÉ SUR LE CÔTÉ JAMBAGE DE L'ENTRÉE DU PALIER INFÉRIEUR
- INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE DE 115 VOLTS ET PRISE DE COMMODITÉ POUR L'ÉCLAIRAGE DE LA SALLE DES MACHINES.
- VENTILATION DU PUIT D'ASCENSEUR SELON LA RÉGLEMENTATION DU CODE LOCAL
- L'ACCÈS À LA SALLE DES MACHINES SE FERA PAR UNE PORTE VERROUILLÉE. HAUTEUR MINIMALE DE LA SALLE DES MACHINES 80" [2032mm]
- LES MURS AVANT (OUVERTURE BRUTE) DOIVENT ÊTRE ÉRIGÉS APRÈS L'INSTALLATION DES CADRES D'ENTRÉE. FINIR LA MAÇONNERIE ET REMPLISSAGE DE MORTIER DES CELLULES DES BLOCS SUR TOUTE LA LONGUEUR
- CONDUITS POUR TUYAUTERIE ET D'ÉLECTRICITÉ DE LA SALLE DES MACHINES AU PUIT D'ASCENSEUR SELON LES BESOINS
- CUVETTE POUVANT SUPPORTER UNE CHARGE DE 10 KIPS INCLUANT UNE INDEMNITÉ D'IMPACT

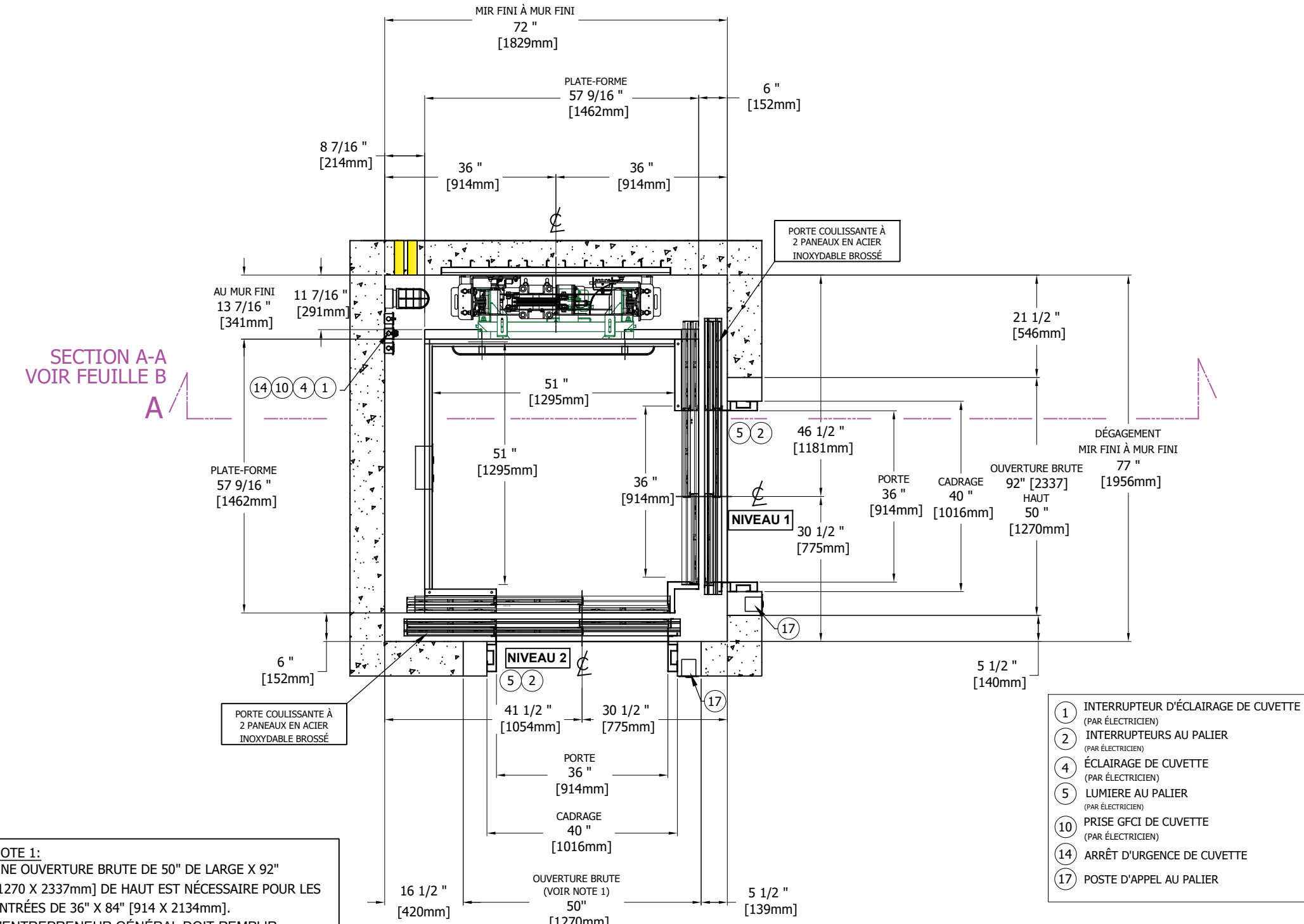


**AUTRES OPTIONS DE CONSTRUCTION DE MUR DE RAIL :**  
-BLOC DE BÉTON / MAÇONNERIE  
-BÉTON COULÉ

**AUTRES OPTIONS DE FIXATION DE SUPPORT DE RAIL :**  
-BOULONNAGE TRAVERSANT avec PLAQUES À RONDELLE (ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MUR DU RAIL REQUIS)  
-CHEVRON/ANCAGES - BOIS OU BÉTON COULÉ OU MAÇONNERIE REMPLI ET RENFORCÉ (LES BLOCS CREUX NE SONT PAS ACCEPTABLES)

\*\*\* LE CODE DES APPAREILS D'ASCENSEUR EXIGE QUE LA CONSTRUCTION DU BÂTIMENT FORMANT LE MUR PORTEUR POUR ANCRER LES SUPPORTS DE RAIL ET LE RAIL DE GUIDAGE, DOIVENT ÊTRE CONÇUS POUR RÉSISTER AUX FORCES INDIQUÉES SUR CE DESSIN. L'ENTREPRENEUR S'ASSURE QUE LE PROFESSIONNEL APPROPRIÉ (ARCHITECTE ET/OU INGÉNIEUR) REVOIT LES FORCES INDIQUÉES POUR S'ASSURER QUE LA CONSTRUCTION DU BÂTIMENT RÉPOND À TOUS LES CODES REQUIS.

# DÉTAILS DU PUIT D'ASCENSEUR NIVEAU 1 & 2



SECTION A-A VOIR FEUILLE B

- 1 INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE DE CUVETTE (PAR ÉLECTRICIEN)
- 2 INTERRUPTEURS AU PALIER (PAR ÉLECTRICIEN)
- 4 ÉCLAIRAGE DE CUVETTE (PAR ÉLECTRICIEN)
- 5 LUMIÈRE AU PALIER (PAR ÉLECTRICIEN)
- 10 PRISE GFCI DE CUVETTE (PAR ÉLECTRICIEN)
- 14 ARRÊT D'URGENCE DE CUVETTE
- 17 POSTE D'APPEL AU PALIER

**NOTE 1:**  
UNE OUVERTURE BRUTE DE 50" DE LARGE X 92" [1270 X 2337mm] DE HAUT EST NÉCESSAIRE POUR LES ENTRÉES DE 36" X 84" [914 X 2134mm]. L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL DOIT REMPLIR AUTOUR DES CADRES DE PORTE, APRÈS QUE LES CADRES ONT ÉTÉ INSTALLÉS PAR L'INSTALLATEUR D'ASCENSEUR. \*\*VOIR FICHE G\*\*

LE SUPPORT DE TOUS LES CADRES DE PORTE DOIT RESPECTER LA CSA B44-07 2.11.11.9

TOUTES LES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE CARRÉ ET APLOMBRE À MOINS DE 1/4" [6mm]

WWW.NIAGARABELCO.COM  
Tous les dessins sont la propriété intellectuelle de NIAGARA BELCO ELEVATOR LTD. ET NE PEUT ÊTRE COPIÉ OU MODIFIÉ SANS PERMISSION

NIAGARA BELCO ELEVATOR LTD. N'EST PAS RESPONSABLE DE LA CONCEPTION STRUCTURELLE DU BÂTIMENT ET DE SA CAPACITÉ À SUPPORTER LES CHARGES ET / OU LES RÉACTIONS DE L'ASCENSEUR

CET ASCENSEUR RENCONTRE CAN/CSA B44-07 CODE DE SÉCURITÉ DES ASCENSEURS SECTION 5.2 ASCENSEURS À USAGE LIMITÉ/APPLICATION LIMITÉE

REF: 3577-H-A-241129

REV. NO.	DESCRIPTION DE RÉVISION	DATE	PAR

ÉCHELLE: NST  
DESSINER PAR: MD

**NIAGARA BELCO**  
ELEVATOR INC.  
PO BOX 900 STN L0D1  
HAMILTON, ON L8P 3P6  
PHONE 905-389-2977 FAX 905-526-0258  
TOLL FREE 844-389-2977

PROJET D'INSTALLATION D'UNE NOUVELLE ASCENSEUR LULA

LES ESCALATEURS ATLAS

DATE DE LA DERNIÈRE MODIFICATION:	NO. DE DESSIN	REV	PAGE:
01-12-2022	LL-22-XXX-A	0	1 / 6

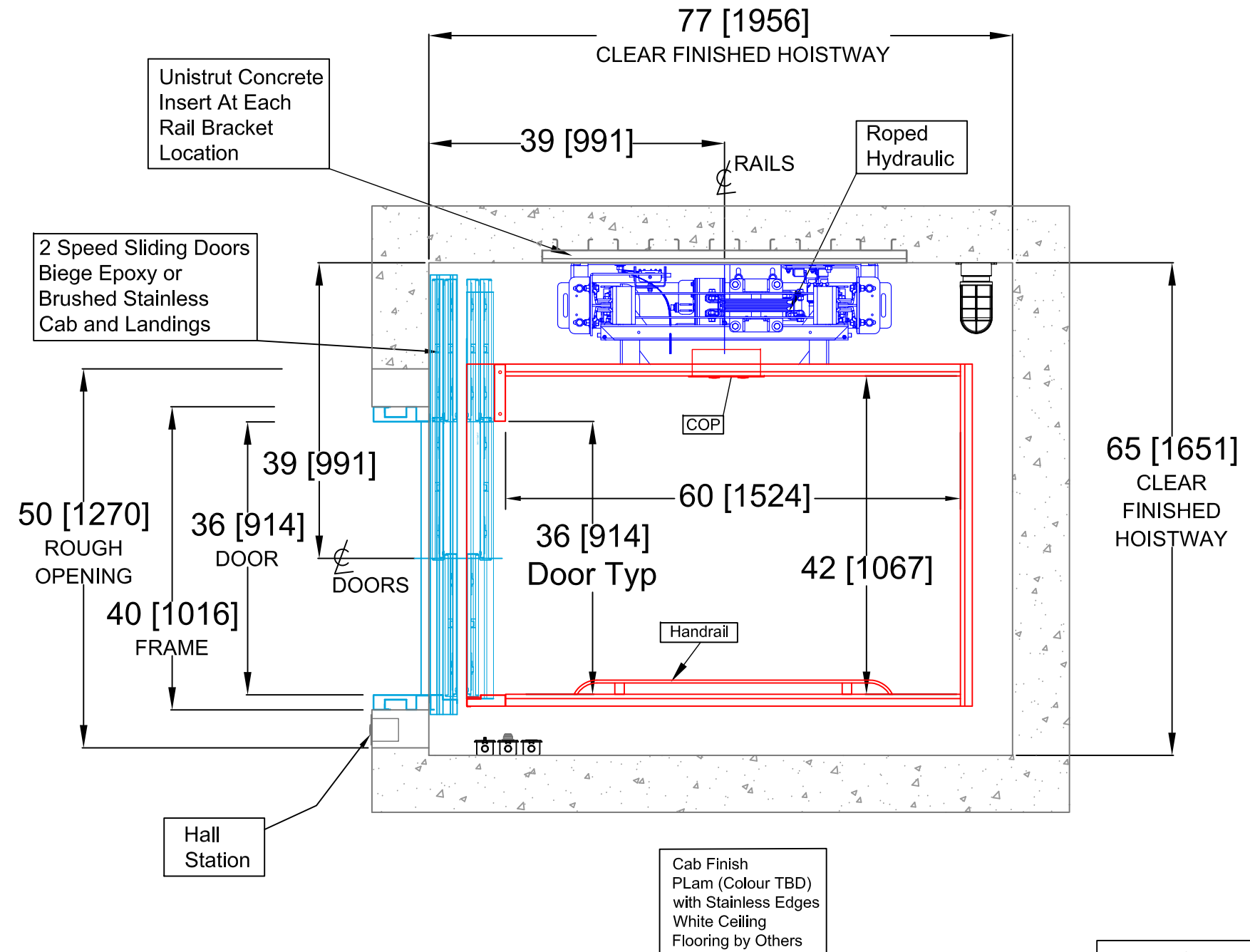
# Typical Layout

## 42" W x 60" D LULA

### Style 1L

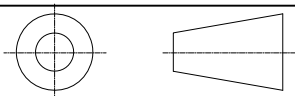
Pit Required  
Minimum 14"

Overhead Required  
Minimum 132" Preferred  
(120"-132" if low overhead option purchased)



LEFT HAND - STYLE 1L SHOWN  
LAYOUT MAYBE MIRRORED  
WITH RAILS ON RIGHT SIDE  
DOOR CENTRES FLIP ACCORDINGLY

**NIAGARA BELCO**  
ELEVATING SOLUTIONS  
PO BOX 900 STN LCD1  
HAMILTON, ON L8P 3P6  
PHONE 905-526-9727 FAX 905-526-0258 FAX  
TOLL FREE 888-465-9999



ALL DIMENSIONS MUST BE  
SQUARE AND PLUMB  
TO WITHIN 1/4" [6mm]

WWW.NIAGARABELCO.COM

ALL DRAWINGS ARE THE INTELLECTUAL PROPERTY  
OF NIAGARA BELCO LTD. AND CAN NOT BE COPIED OR  
MODIFIED WITHOUT PERMISSION

NIAGARA BELCO LTD. IS NOT RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL  
DESIGN OF THE BUILDING AND ITS ABILITY TO SUPPORT THE ELEVATOR  
LOADS AND /OR REACTIONS

THIS ELEVATOR MEETS ASME A17.1-2010/CSA B44-10  
SECTION 5.2 LIMITED USE/LIMITED APPLICATION ELEVATORS

REV NO.	REVISION DESCRIPTION	DATE	BY
0	INITIAL RELEASE	5FEB19	DRN

SCALE: NTS

DRAWN BY:

DRN

NEW ELEVATOR INSTALLATION PROJECT  
**Synergy LULA Elevator**  
Typical Layout  
Style 1  
42" [1067mm] W x 60" [1524mm] D Cab

DATE LAST MODIFIED:

5FEB19

DRAWING NO.

LL-19-XXX-A

REV

0

SHEET NO.

1 OF 1

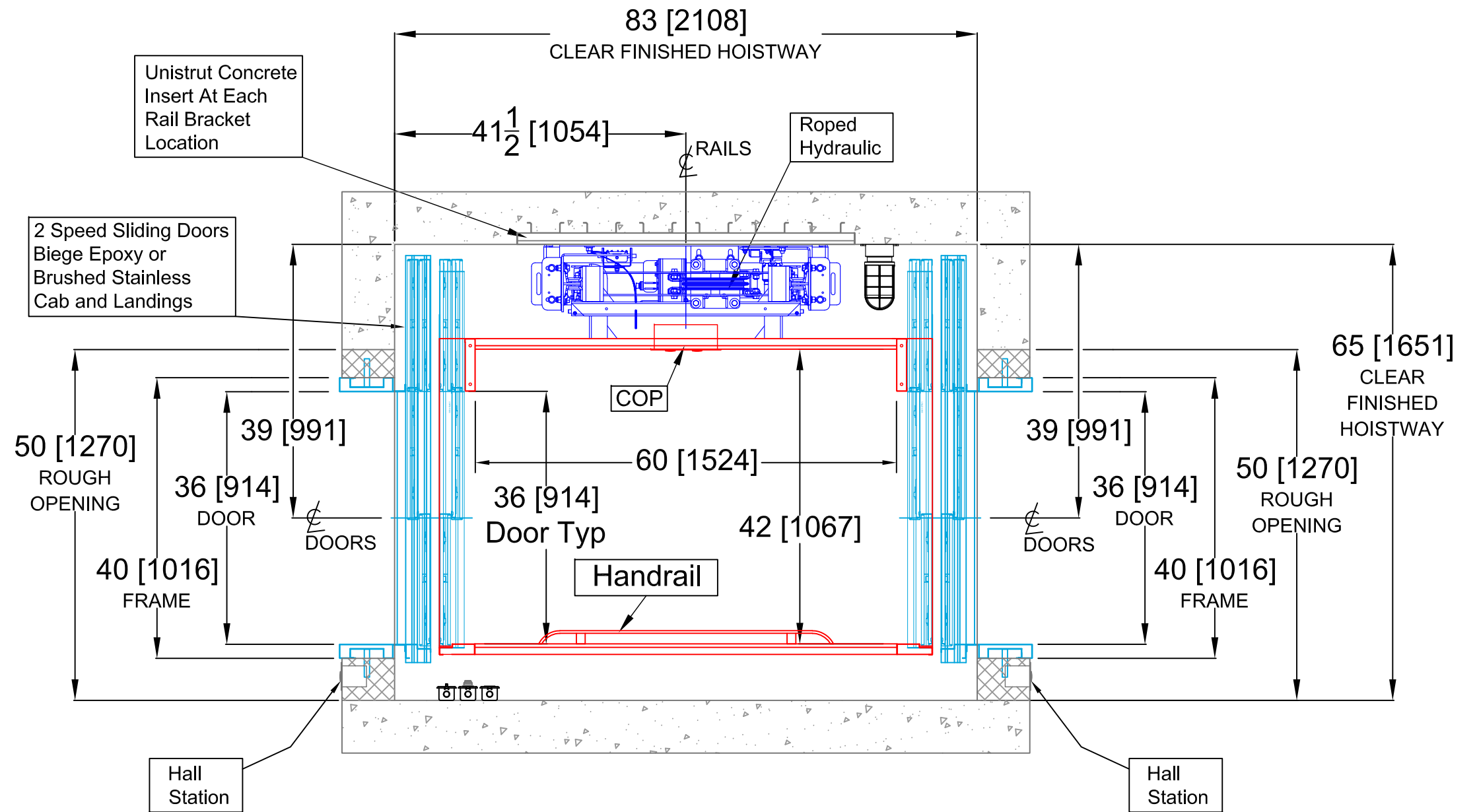
# Typical Layout

## 42" W x 60" D

### Style 2L/R

Pit Required  
Minimum 14"

Overhead Required  
Minimum 132" Preferred  
(120"-132" if low overhead option purchased)



LAYOUT MAYBE MIRRORED  
WITH RAILS ON RIGHT SIDE  
DOOR CENTRES FLIP ACCORDINGLY

**NIAGARA BELCO**  
ELEVATING SOLUTIONS  
PO BOX 900 STN LCD1  
HAMILTON, ON L8P 3P6  
PHONE 905-526-9727 FAX 905-526-0258 FAX  
TOLL FREE 888-465-9999

ALL DIMENSIONS MUST BE  
SQUARE AND PLUMB  
TO WITHIN 1/4" [6mm]

WWW.NIAGARABELCO.COM  
ALL DRAWINGS ARE THE INTELLECTUAL PROPERTY  
OF NIAGARA BELCO LTD. AND CAN NOT BE COPIED OR  
MODIFIED WITHOUT PERMISSION

NIAGARA BELCO LTD. IS NOT RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL  
DESIGN OF THE BUILDING AND ITS ABILITY TO SUPPORT THE ELEVATOR  
LOADS AND /OR REACTIONS

REV NO.	REVISION DESCRIPTION	DATE	BY
0	INITIAL RELEASE	5FEB19	DRN

NEW ELEVATOR INSTALLATION PROJECT			
Synergy Elevator			
Typical Layout			
Style 2 Thru Cab			
42" [1067mm] W x 60" [1524mm] D Cab			
SCALE:	DATE LAST MODIFIED:	DRAWING NO.	REV SHEET NO.
NTS	5FEB19	LL-19-XXX-A	0 1 OF 1
DRAWN BY:			
DRN			